



TRANSPORDIAMET

Vlad Romanjuk
Hepta Group Energy OÜ
vlad.romanjuk@hepta.ee

Teie 15.11.2024

Meie 04.12.2024 nr 7.1-2/24/19616-2

**Soo 7 elektriliitumis projekti
kooskõlastamine riigitee nr 16136
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud Lääne maakonnas, Lääne-Nigula vallas, Taevla alevikus, Soo 7 elektriliitumine ning madalpinge õhuliinide parandus. Projektiga on kavandatud **riigitee nr 16136 Taebla-Kullamaa tee** km 1,06 olemasoleva õhukaabli asendamine uue õhukaabliga ja riigitee nr 16136 kaitsevööndis km 1,065 olemasoleva masti M2 vahetamine uue puitmasti vastu ning vana tõmmitsa demonteerimine ja 2-e uue tõmmitsa paigaldamine.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnouetele ning õhuliini vähim õhkvahe mik ristumistel riigiteega on 7,0 m tee pinnast.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Hepta Group Energy OÜ töö nr 12648P_JT3032 „Soo 7 elektriliitumine, Taebla alevik, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 16136 teelõik km 1,0 – 5,731 oli pindamistööde objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2022. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
6. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Seletuskiri

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee